



Determina N. 57 del Dirigente del 12/04/2016

UFFICIO: Ufficio Provveditorato

OGGETTO Adesione alla convenzione Consip "Autoveicoli in noleggio 11 lotto 5" ai sensi della Legge 27.12.2006 n.296

IL DIRIGENTE DELL'AREA REGISTRO IMPRESE E REGOLAZIONE DEL MERCATO

- Richiamato il D.Lgs. n. 29/1993, nonché il successivo D.Lgs. n. 165/2001;
- visto lo Statuto dell'Ente camerale in vigore dal 05.05.1999, successivamente modificato ed integrato ed il Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi in vigore dal 05.07.2000 con le successive modifiche ed integrazioni, con i quali si dà attuazione ai principi contenuti nel D.Lgs. n. 165/2001;
- vista la delibera di Giunta n. 182 del 28.11.2013, con la quale viene ridefinito l'organigramma dell'Ente con decorrenza 01.01.2014, articolato in tre aree direzionali: Amministrativa, Regolazione del mercato – Registro imprese, Sviluppo economico;
- visto l'art.13 del D.P.R. n. 254/2005;
- vista la delibera di Consiglio n. 37 del 28.10.2013 di approvazione del programma pluriennale di attività 2014/2018;
- vista la delibera di Consiglio n. 23 del 11.12.2015 di approvazione della relazione previsionale e programmatica 2016;
- vista la delibera di Consiglio n. 24 del 11.12.2015 di approvazione del preventivo e del budget per l'esercizio 2016;
- vista la determina del Segretario generale n. 2 del 08.01.2016 con la quale è stata assegnata ai dirigenti la competenza in ordine all'utilizzo delle risorse previste nei budget 2016;
- richiamato l'art. 47, comma 1 del D.P.R. n. 254/05 che dispone tra l'altro, che la scelta della forma di contrattazione è di competenza del Dirigente dell'area economico finanziaria, nel caso il Segretario generale;
- visto il nuovo regolamento interno sulla disciplina delle procedure in economia approvato dalla Giunta della Camera con la deliberazione n. 92 del 20.06.2011 e ratificato dal Consiglio con deliberazione n. 40 del 12.07.2011;
- vista la delibera di Giunta n. 157 del 24 ottobre 2011, riguardante la modifica del regolamento interno sulla disciplina delle procedure in economia, adeguandolo ai limiti di legge circa gli affidamenti diretti riguardanti i servizi e le forniture di cui all'art. 125 comma 11 del D.Lgs. n. 163/2006 e alle modifiche apportate dai D.L. n. 52/2012, D.L. n. 83/2012 e D.L. n.95/2012;
- visto e considerato il c.d. "Decreto Sviluppo", che ha convertito con modifiche il D.L. 13 maggio 2011 n. 70 ed in particolar modo l'art. 4 comma 2, lettera m-bis e comma 14-bis;

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Maria Cristina Venturelli



- richiamata la nota n. 1251/2011 della Commissione Europea del 30.11.2011, che modifica le direttive 2004/17/CE, 2004/18/CE e 2009/81/CE del Parlamento europeo e del Consiglio riguardo alle soglie di applicazione in materia di procedure di aggiudicazione degli appalti;
- visto il D.Lgs.n.12 aprile 2006 n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori servizi e forniture in attuazione delle direttive comunitarie 17/2004 e 18/2004”, come modificato dal D.L.12 Maggio 2006 n.173 convertivo nella Legge 12 luglio 2006 n. 228;
- visto il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163;
- visto l'art.7 comma 1 e 2 del D.L.n. 52/2012, convertito nella Legge n.94/2012, con cui si dispone l'obbligo di ricorso per le forniture sotto soglia comunitaria al MePA;
- visto il D.Lgs. n. 231/2002 modificato dal D.Lgs. n. 192/2012 sui ritardi di pagamento delle transazioni commerciali;
- visto il D.L. n. 179/2012, convertito nella Legge n. 221/2012 all'art. 6 sui contratti delle Pubbliche Amministrazioni e, in particolare, l'art.9-bis sugli acquisti di software da parte delle P.A. e l'art.33-ter sull'anagrafe unica delle stazioni appaltanti;
- vista la Legge n.190/2012 per la prevenzione e repressione della corruzione nella Pubblica amministrazione;
- visti gli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 in materia di obblighi di pubblicazione concernenti i contratti di lavori, servizi e forniture;
- vista la Legge di stabilità n. 228/2012, nella parte relativa ad acquisti e locazione di immobili, ad acquisti di mobili ed arredi da parte delle Pubbliche Amministrazioni e ad acquisti e noleggi di autovetture;
- richiamata la Legge di stabilità per il 2016 n. 208 del 28 dicembre 2015;
- riconosciuto che le principali funzioni degli Uffici Metrici delle Camere di commercio, sono quelle di tutelare la fede pubblica per quanto riguarda l'esattezza e la regolarità di funzionamento degli strumenti per pesare e per misurare, utilizzati per operazioni di commercio o comunque in rapporto con terzi;
- rilevato che il servizio effettuato dall'Ufficio Metrico della Camera di commercio di Ravenna, viene svolto singolarmente dai due addetti camerale (Ispettore e Assistente metrico), nella maggiore parte delle verifiche con l'evidente necessità dell'utilizzo di due autovetture;
- evidenziato che l'Ente camerale dispone di una unica autovettura di proprietà, marca Fiat modello Punto immatricolata nell'anno 2003 - classe energetica Euro 3 - con oltre 110.000 Km di percorrenza, che viene utilizzata dal personale dell'ufficio Metrico e saltuariamente dai dipendenti di tutti gli uffici per lo svolgimento delle attività istituzionali dell'Ente;
- letta l'Ordinanza del Sindaco di Ravenna n. 1398/2015, con oggetto "regolamentazione temporanea della circolazione per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento atmosferico dal 01.10.2015 al 31.03.2016", con cui ordina la limitazione della circolazione dei veicoli a motore all'interno della circonvallazione esterna per i veicoli a benzina precedenti all'Euro 2, oltre ad altre tipologie di veicoli;
- valutato che, in un prossimo futuro, le limitazioni alla circolazione possano essere estese a veicoli di classe superiore coinvolgendo così anche l'autovettura di proprietà camerale;
- letta la deliberazione di Giunta regionale n. 1392/2015, adottata in riferimento al Piano Aria Integrato Regionale PAIR 2020, con il quale la Regione mette in campo le misure necessarie a rientrare nei valori limite fissati dall'Unione Europea, con cui si dispone che le misure di limitazione della circolazione dei veicoli si applicano a partire dal 01.10.2016 nel territorio dei Comuni con popolazione compresa fra i 30.000 e i 50.000 abitanti nonché ai Comuni appartenenti all'agglomerato di Bologna;

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Maria Cristina Venturelli



- preso atto che, dal maggio 2010 al novembre 2015, la Camera di commercio ha utilizzato una autovettura marca Fiat modello Punto alimentata a benzina/metano, noleggiata tramite convenzione Consip, a disposizione, ma non in via esclusiva, del personale dell'ufficio Metrico per le funzioni di verifica e controllo, autovettura che alla riconsegna aveva percorso oltre 75.000 Km;
- calcolato che negli ultimi anni l'autovettura di proprietà ha percorso in media 7.000 km/anno circa, mentre quella a noleggio ha percorso una media di 13.000 Km/anno circa;
- appurato, quindi, un risparmio in termini economici, di circa 700,00 Euro annui, dovuto alla differenza di prezzo fra il costo della benzina (circa 15 Km/litro) per l'auto camerale di proprietà e il costo del metano (22 km/kg) dell'auto a noleggio, su una percorrenza complessiva di 13.000,00 Km;
- sottolineato che l'Ufficio Metrico, nello svolgimento dell'attività di vigilanza nell'ultimo quinquennio, ha percorso una media di circa 8.500 Km annui per effettuare una media di circa 335 verifiche annue;
- rilevato che l'Ispettore Metrico, grazie all'autovettura a noleggio, ha effettuato negli ultimi tre anni una media di 230 sopralluoghi annui;
- verificato, pertanto che, l'attività dell'Ufficio Metrico nel suo complesso ha comportato introiti alle casse camerali per oltre 127.000,00 Euro, con una media annua di Euro 42.450 circa nell'ultimo triennio;
- appurato che, diretta conseguenza dell'uso da parte degli altri dipendenti dell'unica autovettura di proprietà, sarebbe il mancato svolgimento del servizio istituzionale esterno dell'Ufficio Metrico, con grave pregiudizio del servizio stesso;
- ritenuta probabile, nel breve periodo, la possibilità di manutenzioni, anche onerose all'autovettura di proprietà, in considerazione dei Km percorsi e ancor più se questa venisse utilizzata a tempo pieno quale unico mezzo disponibile;
- valutato anche che il fermo macchina, dovuto alle possibili manutenzioni, può comportare disservizi importanti nell'organizzazione del lavoro del personale dipendente, in particolare in considerazione della prevista prossima fusione con altro Ente camerale e del probabile incremento del numero degli incontri/riunioni per gestire il processo di accorpamento;
- vista la convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 11", alla quale obbligatoriamente occorre rivolgersi qualora si decidesse di fruire di una prestazione di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente;
- appurato che la suddetta convenzione prevede la suddivisione in lotti, in merito al tipo di veicolo e di alimentazione su cui optare;
- preso atto del Lotto 5 di siffatta convenzione, che riguarda i veicoli con doppia alimentazione, del caso benzina/metano;
- considerato che fra le proposte di autoveicoli del Lotto 5 è presente anche il modello di autoveicolo commerciale, nel caso Fiat Doblò Cargo 1.4.-jet natural Power E6;
- reputato che il noleggio di un autoveicolo commerciale tipo furgonato "autocarro leggero", in ossequio alle norme vigenti, non consente il pieno utilizzo dell'autoveicolo, in quanto oltre al conducente può prendere posto solo ed esclusivamente personale addetto all'uso ed al trasporto della merce caricata; inoltre, il mezzo non sarebbe utilizzabile neanche nei fine settimana o a camera chiusa, pregiudicando di fatto, la presenza del personale camerale a convegni, riunioni, incontri fuori sede anche in giornate festive o al di fuori dell'orario ordinario di lavoro;
- sottolineato che l'utilizzo di una autovettura a doppia alimentazione benzina/metano è in linea con gli obiettivi di tutela ambientale, previsti dalla certificazione Emas di cui l'Ente camerale si è dotato;

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Maria Cristina Venturelli



- considerato che le spese per acquisto, manutenzione, noleggio, esercizio di autovetture e acquisto di buoni taxi sono vincolate, ai sensi dell'art.15 del D.L.n.66/2014 convertito in L.n.89/2014 al 30% della spesa sostenuta nel 2011 e che per la Camera di Ravenna sono pari a Euro 625,27;
- preso atto che la eventuale spesa per “veicolo commerciale non autovettura” sarebbe non soggetta ai vincoli sopra richiamati in quanto i limiti sono applicabili solo ad autovetture;
- considerato che un veicolo commerciale avrebbe una spesa pari a Euro 260,27/mensile, mentre la spesa per autovettura sarebbe pari a Euro 256,16/mensile, inferiore a quella per veicolo commerciale;
- verificata l'opportunità di far prevalere il principio di contenimento delle spese e di continuità nell'erogazione del servizio, rispetto al vincolo specifico di legge che verrebbe comunque rispettato, ma con un esborso maggiore di risorse pari a Euro 300,85 per il periodo contrattuale di 5 anni;
- ritenuto di dover privilegiare il rispetto del principio del contenimento della spesa, che si realizza con il noleggio di una autovettura al costo mensile di Euro 256,16, anziché di un veicolo commerciale, superando il vincolo di spesa di cui all'art.15 della L.n.89/2014, che per l'Ente ravennate è comunque molto basso e versando comunque al Bilancio dello Stato le somme individuate ai sensi dell'art. 6 co.14 della L.n.122/2010;
- reputato, per i motivi sopra esposti, di aderire alla convenzione Consip "autoveicoli in noleggio 11 lotto 5" per il noleggio di una autovettura marca Fiat modello Nuova Punto Street 1.4 natural power 70 cv5 porte E6 a doppia alimentazione benzina/metano aggiudicata all'impresa ALD Automotive Italia S.r.l. di Roma codice fiscale 01924961004;
- appurato che il noleggio della autovettura di cui al punto precedente, tramite convenzione Consip "autoveicoli in noleggio 11 lotto 5", comporterebbe un costo medio mensile di Euro 256,16 (oltre I.V.A.) per un totale di Euro 15.369,80 (oltre I.V.A.) nel quinquennio, calcolato sulla percorrenza prevista di 100.000 Km e un periodo di 60 mesi con l'opzione della consegna e riconsegna a domicilio;
- verificata la disponibilità finanziaria di Euro 2.934,64 nel budget 2016 n.2 nel conto 325081 cdc BC03 per la fornitura del servizio di noleggio di una autovettura, di cui ai punti precedenti per il periodo aprile/dicembre 2016;
- preso atto che la procedura in questione è stata registrata in data 16.03.2016 sul sito dell'ANAC Autorità Nazionale Anticorruzione, ottenendo il seguente **codice CIG derivato: Z031901B70**;
- considerata che per la natura della fornitura, nonché per le modalità di esecuzione e l'ammontare dell'importo, si esula dal richiedere all'aggiudicatario il deposito cauzionale, e che per la fornitura stessa, data la natura dell'attività oggetto dell'affidamento e, in particolare, delle mansioni svolte dall'impresa contraente, la Camera di commercio ha valutato gli oneri della sicurezza pari a zero, in quanto non sussistono rischi di interferenza e pertanto non si procede alla redazione del D.U.V.R.I.;
- ritenuto di precisare che il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Cristina Venturelli, Dirigente dell'Area Registro Imprese e Regolazione del Mercato;
- per le motivazioni citate in premessa;

determina

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Maria Cristina Venturelli



1. di prendere atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art.10 del D.Lgs.n.163/2006 è la Dott.ssa Maria Cristina Venturelli, Dirigente dell'Area Registro Imprese e Regolazione del Mercato;
2. l'oggetto del contratto è la fornitura del servizio di noleggio di una autovettura marca Fiat modello Nuova Punto Street 1.4 natural power 70 cv5 porte E6 a doppia alimentazione benzina/metano, per una percorrenza di 100.000 Km in un periodo di 60 mesi con l'opzione di consegna e riconsegna a domicilio, tramite convenzione Consip;
3. il fine di pubblico interesse che si intende perseguire è consentire in particolare sia le attività istituzionale e commerciale dell'Ufficio Metrico sia quella degli altri uffici dell'Ente camerale;
4. il valore economico presunto della fornitura per tutti i punti di consegna ammonta ad Euro 15.369,80 (oltre I.V.A.);
5. la modalità di scelta del contraente è avvenuta in seguito alla verifica della convenzione convenzione Consip "autoveicoli in noleggio 11 lotto 5";
6. che la norma di riferimento per la scelta del contraente è l'adesione alle convenzioni di cui all'art.26 comma 1 della Legge 23 dicembre 1999 n.488;
7. l'utilizzo dell'importo di Euro 2.934,64 previsto nel budget direzionale n.2 nel conto 325081 centro di costo BC03;
8. di disporre l'utilizzo degli importi a copertura delle spese previste per gli anni futuri con proprie Determinazioni in seguito ad approvazione del bilancio preventivo e dei budget direzionali da parte della Giunta camerale;
9. di procedere all'affidamento diretto all'impresa ALD Automotive Italia S.r.l. di Roma codice fiscale 01924961004 del servizio di noleggio di una autovettura marca Fiat modello Nuova Punto Street 1.4 natural power 70 cv5 porte E6 a doppia alimentazione benzina/metano per una percorrenza di 100.000 Km in un periodo di 60 mesi con l'opzione di consegna e riconsegna a domicilio, tramite convenzione Consip "autoveicoli in noleggio 11 - lotto 5";
10. che il tempo di inizio della fornitura è stabilito dalla Convenzione stessa, ossia entro sei mesi dalla sottoscrizione, tempo limite per la consegna a domicilio dell'autovettura selezionata e quello di completamento è il cinque anni da tale momento;
11. le clausole ritenute essenziali sono le condizioni della fornitura, gli obblighi specifici del fornitore, il corrispettivo ed i termini di pagamento;
12. di stabilire che il contratto venga formulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.1326 del c.c., con affidamento diretto in adesione alla convenzione "Autoveicoli in noleggio 11 – lotto 5" tramite il sito web della centrale di committenza Consip.

Ravenna, 12/04/2016

Documento Firmato Digitalmente

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Maria Cristina Venturelli